



15. März 2015
Ausgabe 215

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®



MODEL YEAR
1955

MERCEDES 190SL

60 JAHRE

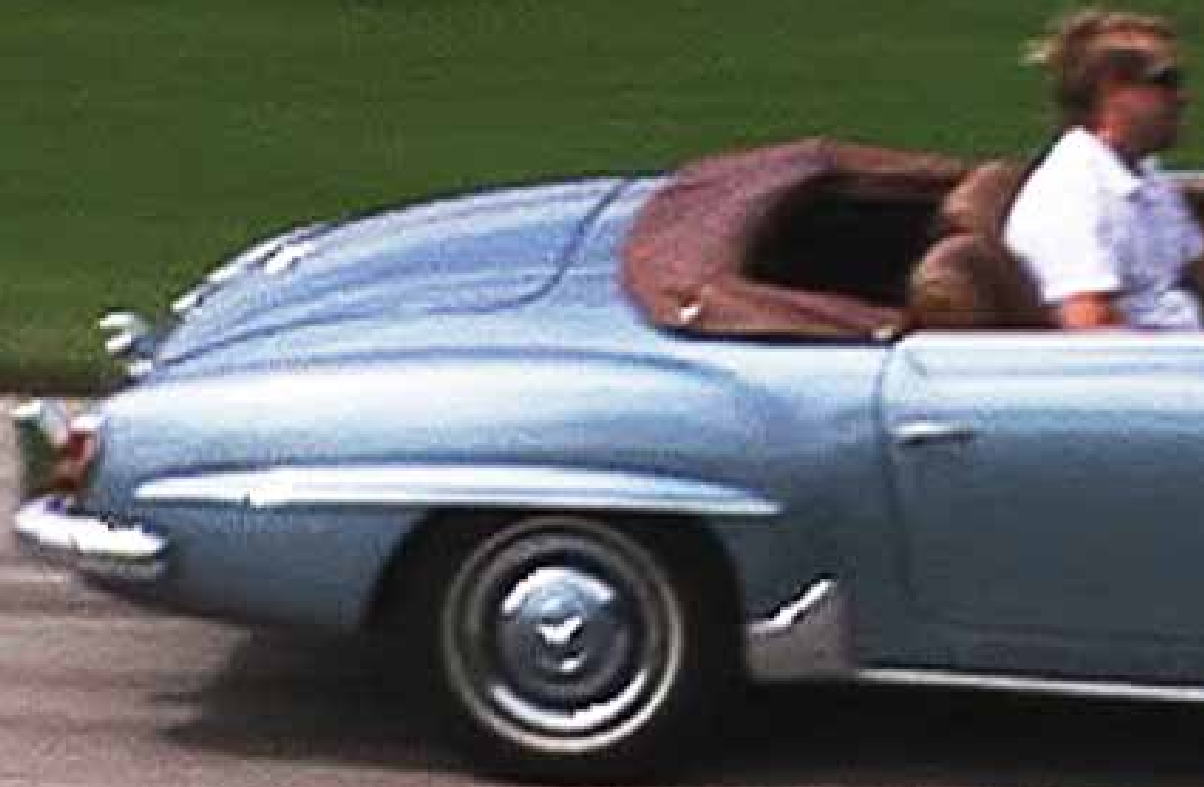


MODEL YEAR

1955

MERCEDES 190SL

60 JAHRE



FOTOS: © Classic-Car.TV

Als der Mercedes-Benz 190SL (W121) auf den Markt kam, wurde er 1955 schon sehnsüchtig erwartet. Das zweisitzige Cabriolet auf der technischen Basis der oberen Mittelklasse brachte Freude und Farbe in den Alltag der Wirtschaftswunderzeit. Der 190 SL setzte international Maßstäbe für eine Kultur des komfortablen Reisens mit Stil und sportlicher Eleganz. Gemeinsam mit dem „großen Bruder“ 300 SL bereitete er so der erfolgreichen Mercedes-Benz SL-Tradition den Weg bis hin zum aktuellen R 231. Heute gehört der W 121 zu den Klassikern mit besonders guter Wertentwicklung.

[Sehen Sie hier das Video auf Classic-Car.TV ...](#)





Von diesem Auto träumten Fachwelt und Öffentlichkeit, seit es im Februar 1954 auf der „International Motor Sports Show“ in New York als Prototyp gezeigt wurde. Im März 1955 stand der Mercedes-Benz 190 SL nun in seiner endgültigen Form auf dem 25. Salon International de l'Auto in Genf und wurde bejubelt. Vom „Mercedes-Benz 190 SL mit seiner bestechend schönen Linie“ schwärmte beispielsweise „Die Zeit“. Den Impuls zur Entwicklung des Roadsters hatte der US-amerikanische Mercedes-Benz Importeur Maximilian Edwin Hoffman gegeben.



» Die Classic-Experten der GTÜ verbinden umfassende Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher einen perfekten Oldtimerservice. Darauf können Sie sich verlassen.

Klaus Neumann
Prüfingenieur

Ihre Old- & Youngtimer-Experten

Unsere amtlichen Dienstleistungen:

- Oldtimergutachten gemäß § 23 StVZO
- Hauptuntersuchungen gemäß § 29 StVZO

Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen:

- Wertgutachten für Old- & Youngtimer
- Reparatur- und Restaurationsbegleitung
- Rechercheaufträge zur Fahrzeughistorie

GTÜ-Oldtimerservice im Internet:

www.gtue-oldtimerservice.de

- Umfangreiches Fahrzeugarchiv
- Testberichte und Daten zu ca. 40.000 Modellen





Allianz Oldtimer Versicherung.

Versichern Sie Ihren
Oldtimer dort, wo
man Ihre Leidenschaft
versteht.

So können Sie Ihren Oldtimer sorgenfrei genießen.

Ein historisches Auto oder Motorrad zu besitzen, macht Freude – damit zu fahren, noch mehr. Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft. Mit unserer Oldtimer Versicherung sorgen wir dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können. Gerne liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter www.allianz.de/oldtimer

Hoffentlich Allianz versichert.

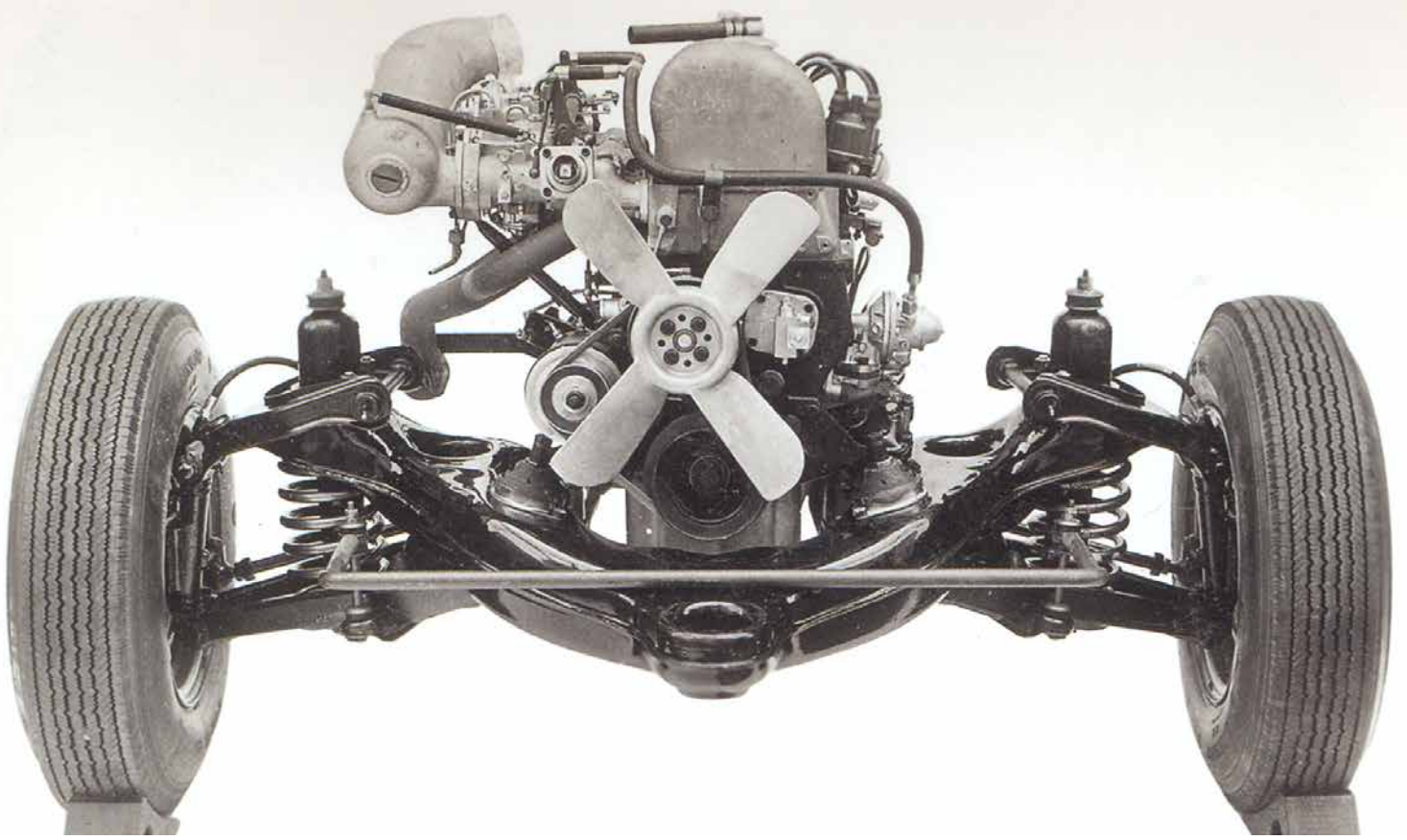
Allianz 



EIN LEBENSGEFÜHL

Der Mercedes-Benz 190 SL steht auch heute noch für das Lebensgefühl der „Swinging Fifties“, für eine farbenfrohe Lebensfreude und Leichtigkeit. Bei zahlreichen Filmauftritten wie „Die Zwillinge vom Zillertal“ (1957) und „Solange noch die Rosen blühen“ (1956) spiegelte sich die Leichtigkeit des Gefühls jener Zeit. Zum Traumwagen der fünfziger Jahre wurde der 190 SL aber insbesondere vor dem wirtschaftlichen Hintergrund des einsetzenden Aufschwungs und dem Erstarren der individuellen Mobilität: Nie zuvor hatten so viele Menschen eine Chance, sich den Traum vom eigenen Auto zu erfüllen. Da kam der Mercedes-Benz 190 SL genau zum richtigen Zeitpunkt.





Der 190 SL, dessen Hauptproduktion im Mai 1955 begann, ist ein offenes, zweisitziges Fahrzeug für das gleichermaßen komfortable wie stilvolle Reisen. Karl Wilfert und Walter Häcker entwarfen seine Karosserie mit sportlicher Linienführung, die sich stilistisch am Design des Supersportwagens 300 SL „Gullwing“ (W 198) orientiert. Während das Flügeltür-Coupé auf einem komplexen Gitterrohrrahmen basiert, baut das Cabriolet 190 SL auf der verkürzten Rahmenbodenanlage des Limousinenmodells 180 „Ponton“ (W 120) auf. Angetrieben wird der 190 SL vom damals neu entwickelten und 77 kW (105 PS) starken 1,9-Liter-Vierzylindermotor M 121 mit oben liegender Nockenwelle.

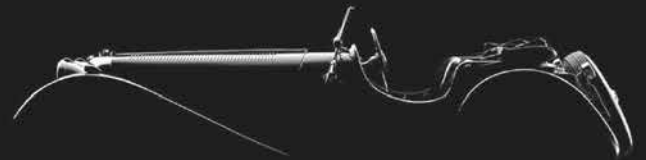


ARTHUR BECHTEL

Classic Motors

- Sie wollen sich einen Traum erfüllen?
- Sie suchen eine stabile Wertanlage?
- Sie wollen Ihre Sammlung optimieren?
- Sie denken an die Auflösung Ihrer Sammlung?

Wir bieten Ihnen individuelle Beratung und persönlichen Service rund um das klassische Automobil!



SEIT 1972
LEIDENSCHAFT
FÜR AUTOMOBILE
KLASSIK



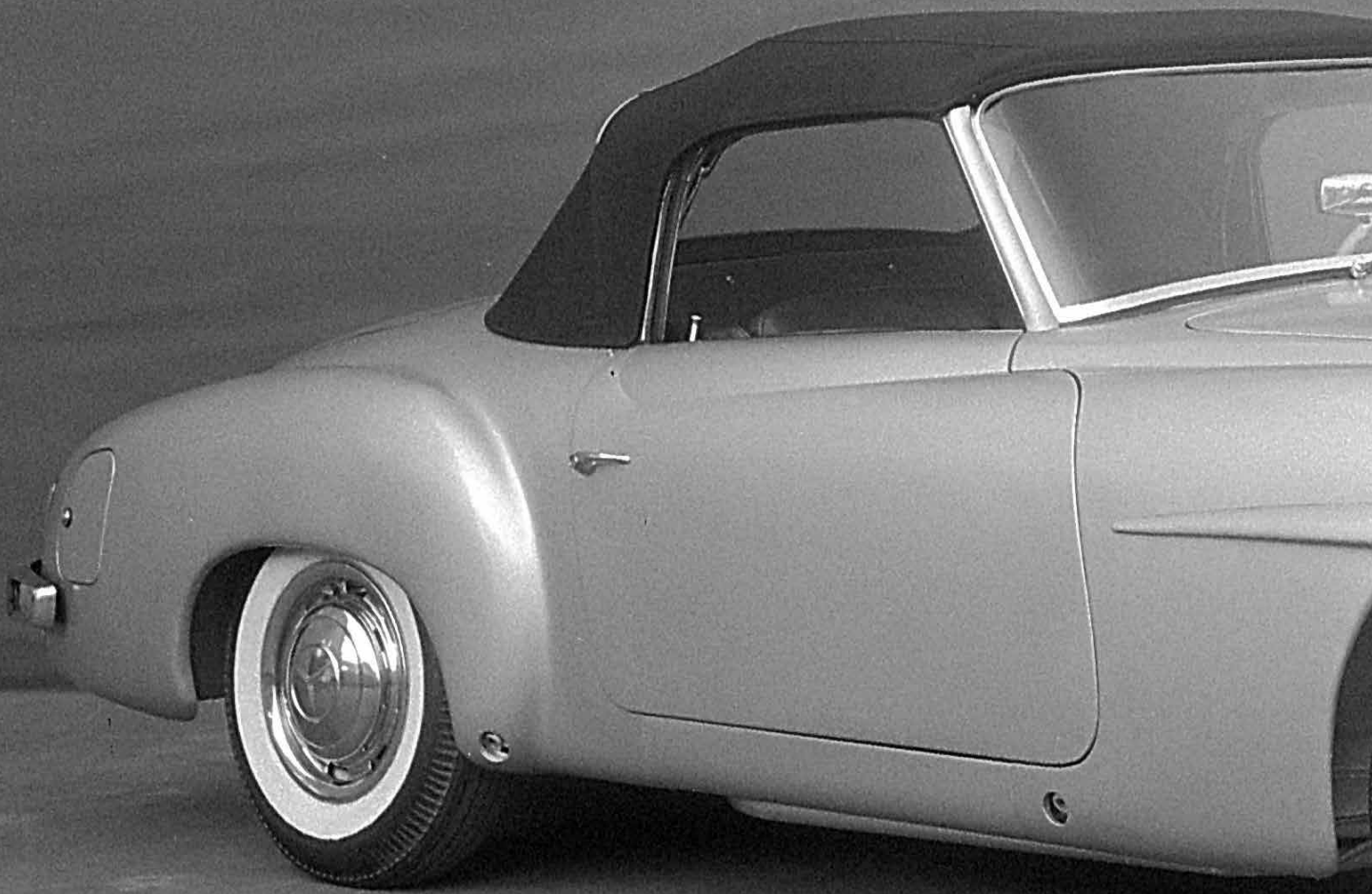
Arthur Bechtel Classic Motors | Graf-Zeppelin-Platz 1 | 71034 Böblingen | Tel. +49 (0) 7031 / 30 69 522 | eMail kontakt@arthur-bechtel.com | www.arthur-bechtel.com



EXPORTSCHLAGER

Mit seinen Stärken wurde der 190 SL in aller Welt zum Botschafter für die neuen Mercedes-Benz Baureihen der 1950er-Jahre: Fast 80 Prozent der gesamten Produktion des W 121 (von 1955 bis 1963 entstanden insgesamt 25.881 Fahrzeuge) gehen in den Export. Dabei waren die Vereinigten Staaten der wichtigste Markt, fast 40 Prozent aller 190 SL wurden in die USA verkauft.







RETRO CLASSICS INSIDE

Zwei Mal Autobahnkurier

Oldtimer-VORBILD & Interpretation

Bei der Retro Classics in Stuttgart wird dem legendären Autobahnkurier eine moderne Interpretation des Luxus-Gefährts entgegenstehen: der ISDERA autobahnkurier 116i.

Wie es bei ISDERA Tradition ist, kann man die Anzahl der Zylinder an der Konstruktionsnummer ablesen: Der ISDERA autobahnkurier 116i wird von insgesamt 16 Zylindern befeuert.

Bereits Ende der 1970er Jahre träumte Eberhard Schulz, Gründer des Ingenieurbüros für Styling, Design und Racing (ISDERA), von einem ungewöhnlichen, leistungsfähigen Automobil. Im Stil der 1930er Jahre sollte ein 2+1 sitziger Sportwagen entwickelt werden, dessen Design klassische Stromlinienform aufweisen sollte. Begonnen wurde mit der Konstruktion 1998. Zahlreicher Jahre vergingen,



doch das Projekt ISDERA autobahnkurier 116i behielt für seinen Ideengeber die Faszination. Der Autobahnkurier 116i unterscheidet sich bereits auf den ersten Blick von seinen Geschwistern, die mit ihren futuristischen Formen und Flügeltüren immer und überall für Aufsehen sorgten. Er ist formal eine Hommage an die an wunderschönen automobilen Formen reichen 1930er Jahre.

Das Lastenheft des ehemaligen Auftraggebers lautete so:

- Absolut stilechtes Design der bekannten STREAMLINE-Aera mit den technischen Komponenten des Mercedes W 126. Bedingung, ein Fahrzeug zu schaffen, das die Ausstrahlung eines Klassikers von 1936 hat, verbunden mit der Annehmlichkeit der Neuzeit. Dazu zählten: Zwei 5 Ltr-V8-Motoren von MERCEDES, Automatik und Vier-Rad-Antrieb. So spricht man von 16 Zylindern, 2 mal 5 gleich 10 Ltr. Hubraum, 2 mal 300 PS gleich 600 und in der Summe 900 (!) Nm Drehmoment. Dazu ein 145 Liter Tank für lange Reisen. Der ISDERA autobahnkurier 116i ist ein 2+1 GT (ein zweisitziges Coupé mit zusätzlichem Notsitz quer zur Fahrtrichtung).



Sonst als Gepäckablage genutzt, gibt es außerdem einen Heckkofferraum mit 333 Ltr. Fassungsvermögen.

Frei von Konventionen.

Ein wunderschöner Kompressor-Mercedes 540 K hat eine „Marschgeschwindigkeit“ auf der Autobahn von 120 km/h. Mit Hilfe seines Kompressors kann er bis zu 180 km/h beschleunigen. Kenner der Szene wissen aber, dass das eine atemberaubende Hilfe von nur begrenzter Zeitdauer sein darf. Der „ISDERA autobahnkurier 116 i“ ist vollgasfest bis 242 km/h – immer und dauernd und zudem noch spielerisch leicht zu fahren!

Zum AvD Concours d' Elegance (Schloss Schwetzingen 2./3. Sept. 2006) präsentiert ISDERA diese Neuheit, die partnerschaftlich vom MERCEDES-Autohaus-



Marheineke in Hildesheim realisiert wurde, da der zuvor erwähnte Auftraggeber durch Krankheit bedingten Rücktritt das unfertige Projekt abgeben musste. So ruhte die Entwicklung des ISDERA autobahnkurier 116i für mehrere Jahre. In dieser Zeit verlegte die ISDERA GmbH ihren Firmensitz an den Geburtsort von Eberhard Schulz nach Hildesheim und zog in freie Räumlichkeiten der MERCEDES-Vertragswerkstatt.

Die RETRO CLASSICS® findet vom 26. bis 29. März 2015 auf dem Stuttgarter Messegelände statt. Beim Preview-Day am Donnerstag, 26.03.2015, öffnen sich die Hallen bereits ab 13.00 Uhr speziell für Journalisten und Besucher, die die kostbaren Ausstellungsstücke in Ruhe bewundern möchten. Am selben Tag wird in Halle 1 von 19 bis 22 Uhr die ALLIANZ RETRO NIGHT® gefeiert.



MUSEUM

GANZ SCHÖN BUNT

Gründer ELO geht nach USA



Nachdem er 14 Jahre Erfahrungen gesammelt hat mit dem Aufbau des London Car Museum, begibt sich Besitzer Elo über den großen Teich – um noch einmal von vorne anzufangen und auch dort erfolgreich das Miami Auto Museum, Florida aufzubauen. Das Museum beherbergt derzeit über 1000 Fahrzeuge, die alle dem Immobilienentwickler Michael Dezer gehören.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV...](#)



EVENT

EIN HOCH AUF DIE „BRITEN“

Historische Motoren, Flugzeuge und Militär



Ein neuer Event steht für die Briten an. Das Festival Flywheel (20./21. Juni 2015) für historische Motoren, Flugzeuge und Militärisches findet in diesem Jahr zum ersten Mal statt auf dem Bicester Heritage Bomber Flughafen in Oxfordshire. Historische Straßen- und Rennfahrzeuge, Militärfahrzeuge und auch klassische Flugzeuge werden zu sehen sein auf diesem aufregenden Wochenende voller Nostalgie. „Drei parallele Themen wie Autofahren, Luftfahrt und Militär mit vielen Attraktionen aus der Vor-Jet-Ära“, berichtet Duncan Wiltshire, Geschäftsführer des Veranstalters Historic Promotions, „das ist unsere Stärke. Für Oldtimer-Fans wird bei Flywheel alles geboten sein, was man sich in diesem Bereich nur ausdenken kann.“ Flugschauen, ein Schauspiel an Demonstrationsfahrten auf den Übungsschleifen des ehemaligen Militärgeländes. Wer will, kann auch eine Zeitreise unternehmen und sich im Hintergrund die Hallen, Luftschutzkeller und Kriegs Gebäuden vornehmen. Zeitgemäße Mode, Lifestyle und Musik ergänzen alle Elemente zu einem einzigartigen Ambiente.

www.flywheelfestival.com
www.bicesterheritage.co.uk

RALLYE

30 JAHRE „Südtirol Classic Schenna“

300 Oldtimer-Kilometer & eine ganze Nacht in rot



Zum 30. Geburtstag der „Südtirol Classic Schenna“ geht es oberhalb von Meran in der kleinen Gemeinde Schenna rund. Vom 5. bis 12. Juli 2015 werden schönste historische Fahrzeuge bis Jahrgang 1975 erwartet. Der „Concours d' Élégance“ zeigt die herausgeputzten Autos bei ihrem Defilé durch Schenna nicht nur von der schönsten Seite, sondern hält für Zuschauer und Gäste auch an der VIP Austern Bar Champagner und feine Snacks bereit. Weitere Neuerungen sind die 300 Kilometer lange Dolomitenfahrt durch drei italienische Provinzen, ein Galadinner und die „Red Night“ mit Südtirols besten Rotweinen. Im Rahmen des Vorprogramms (5. bis 8. Juli) bekocht Sternechefin Anna Matscher vom Restaurant „Zum Löwen“ in Tisens die Teilnehmer. Zu den neuen Stationen des Hauptprogramms (8. bis 12. Juli) zählt die VIP-Lounge bei der Fahrzeugabnahme im Zentrum von Schenna am 8. Juli. An der Champagner Austern Bar lassen sich die Teilnehmer Prickelndes und Fingerfood schmecken. Die „Red Night“ läutet den Abend ein – mit einem unmissverständlichen Dresscode und Südtirols besten Rotweinen. Beim Rallye-Start am 9. Juli sind vor allem die Zuschauer gefragt: Im Rahmen des „Concours d' Élégance“ kleiden sich die Fahrer passend zum Baujahr ihres Autos und stellen sich der Publikumswahl.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)

RETRO CLASSICS INSIDE

„WIR KÖNNEN OLDTIMER“

ERHALT EINES KULTURGUTES: MUSEEN PRÄSENTIEREN SICH AUF DER RETRO CLASSICS / „STUTTGARTER WEG“ ALS ZUSATZAUSBILDUNG FÜR MECHATRONIKER

DIE RETRO CLASSICS IST NICHT NUR DIE GRÖSSTE OLDTIMERMESSE EUROPAS, SONDERN LÄNGST AUCH EINE INTERNATIONAL BEDEUTENDE PLATTFORM FÜR DAS KULTURGUT AUTOMOBIL. ERSTMALS IN DIESEM JAHR BIETET DER „MARKTPLATZ DER MUSEEN“ (HALLE 8) EINEN QUERSCHNITT DURCH DIE GESCHICHTE DER MOTORISIERTEN FORTBEWEGUNG. DORT SIND – UNTER ANDEREN – DAS AUGUST HORCH MUSEUM, DAS OLDTIMERMUSEUM MESSKIRCH, DAS FREY AUTOMUSEUM, DAS ZÜNDAPP MUSEUM UND DIE THW HISTORISCHE SAMMLUNG VERTRETEN. ALS LEBENDIGES KULTURGUT IST DAS AUTOMOBIL FREILICH ÜBER DIE MUSEEN HINAUS AUF DER STRASSE PRÄSENT: VIELE FAHRZEUGE WERDEN REGELMÄSSIG BEWEGT. ABER WAS TUN, WENN REPARATUREN FÄLLIG WERDEN?



DAMIT AUCH IN ZUKUNFT DAS NOTWENDIGE KNOW-HOW ZUR VERFÜGUNG STEHT, HAT DIE INNUNG DES KRAFTFAHRZEUGGEWERBES REGION STUTTGART EIN VOM VEREIN RETROCLASSICULTUR UNTERSTÜTZTES PROJEKT INS LEBEN GERUFEN, DAS EBENFALLS IM RAHMEN DES MARKTPLATZES VORGESTELLT WIRD: „DER STUTTGARTER WEG – WIR KÖNNEN OLDTIMER“. DAMIT WOLLE MAN AN ZWEI EINANDER ERGÄNZENDEN PUNKTEN ANSETZEN, ERKLÄRT INNUNGSGESCHÄFTSFÜHRER CHRISTIAN REHER. „ZUM EINEN ZERTIFIZIEREN WIR KFZ-MEISTERBETRIEBE NACH BESTIMMTEN KRITERIEN, ZUM ANDEREN LÄUFT SEIT VERGANGENEM HERBST IN KOOPERATION MIT DEN BERUFSFACHSCHULEN LUDWIGSBURG UND BACKNANG EIN PILOTPROJEKT, DAS SICH GANZ GEZIELT AN DEN NACHWUCHS UND DIE AUSBILDUNGSBETRIEBE RICHTET. WER HEUTE AN DIESEN STANDORTEN DEN BERUF DES MECHATRONIKERS LERNT, KANN IM RAHMEN DER ZUSATZQUALIFIKATION OLDTIMER/YOUNGTIMER SPEZIELLE KENNTNISSE ÜBER ÄLTERE FAHRZEUGE ERWERBEN UND DAZU AUCH EINE PRÜFUNG ABLEGEN.“

GERADE YOUNGTIMER SEIEN „HEUTE, MORGEN UND ÜBERMORGEN NOCH AUF DER STRASSE, UND ES GILT SIE ZU WARTEN“, SAGT REHER. „VIELE WISSEN ABER GAR NICHT MEHR, WIE BEISPIELSWEISE EIN ALTER ANLASSER FUNKTIONIERT. DIESES WISSEN WOLLEN WIR ERHALTEN UND AN DIE JUNGE GENERATION WEITERGEBEN. VOM MESSEAUFTRITT AUF DER RETRO CLASSICS ERHOFFEN WIR UNS, DASS MEHR AZUBIS UND BETRIEBE UNSER ANGEBOT NUTZEN – UND DER KUNDE EIN BEWUSSTSEIN DAFÜR ENTWICKELT, DASS ES ZERTIFIZIERTE FACHBETRIEBE GIBT.“

Die RETRO CLASSICS® findet vom 26. bis 29. März 2015 auf dem Stuttgarter Messegelände statt. Beim Preview-Day am Donnerstag, 26.03.2015, öffnen sich die Hallen bereits ab 13.00 Uhr speziell für Journalisten und Besucher, die die kostbaren Ausstellungsstücke in Ruhe bewundern möchten. Am selben Tag wird in Halle 1 von 19 bis 22 Uhr die ALLIANZ RETRO NIGHT® gefeiert.

MUSEUM

DIE GESCHICHTE DES MOTORSPORTS

Neue Ausstellung in Beaulieu



Zwei Altmeister hatten sichtlich Spaß. Sir Stirling Moss, Rennlegende und Murray Walker, Ex-F1 Kommentator, eröffneten gemeinsam die neue Ausstellung im National Motormuseum in Beaulieu. Beide Herren haben Zeiten erlebt, in denen die Welt des Automobils mit Adrenalin angefüllt war. Dem trägt die Ausstellung mit den Abteilungen Grand Prix Greats und Road, Race & Rally Rechnung. Die Ausstellung Grand Prix Greats erzählt die Geschichte der großen Rennen aus den Edwardian eiten bis ins 21. Jahrhundert.



AUKTION

MERCEDES BENZ OLDIES ONLY

Auktion während Retro Classics



Glanzstücke aus der Geschichte von Mercedes-Benz werden am Samstag, 28. März 2015, ab 14.00 Uhr bei der zweiten Bonhams-Auktion im Mercedes-Benz Museum versteigert. Damit setzt das Museum einen besonderen Termin im automobilen Veranstaltungskalender, passend zur gleichzeitig in Stuttgart veranstalteten Fachmesse „Retro Classics“. Die Auktion steht unter dem Motto „The World’s Oldest Marque“ und widmet sich ausschließlich Mercedes-Benz und den Vorgängermarken.

Zu den angebotenen Fahrzeugen gehören ein Mercedes-Benz 540 K Cabriolet A, ein Mercedes-Benz 370 S Mannheim Sport-Cabriolet, der AMG Mercedes C-Klasse Rennsportwagen von Juan Manuel Montoya und Jan Magnussen aus der ITC-Saison 1996 sowie ein Benz Ideal aus dem Jahr 1900. Auch der 300 SL Roadster von Alfried Krupp wird aufgerufen. Eine Vorbesichtigung der Fahrzeuge ist am Freitag, 27. März 2015, von 9 bis 18 Uhr, und am Sonnabend, 28. März 2015, von 9 bis 12 Uhr möglich.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)

RETRO
MESSEN



15
Jahre

26.03.2015 ab 13 h
PREVIEW & ALLIANZ RETRO NIGHT

RETRO CLASSICS®

EUROPAS GRÖSSTE OLDTIMERMESSE

SCHWÄBISCHE SCHÖNHEITEN



26. – 29. MÄRZ 2015

MESSE STUTTGART

www.retro-classics.de

RETRO CLASSICS INSIDE „LIVE ÜBERTRAGUNG“

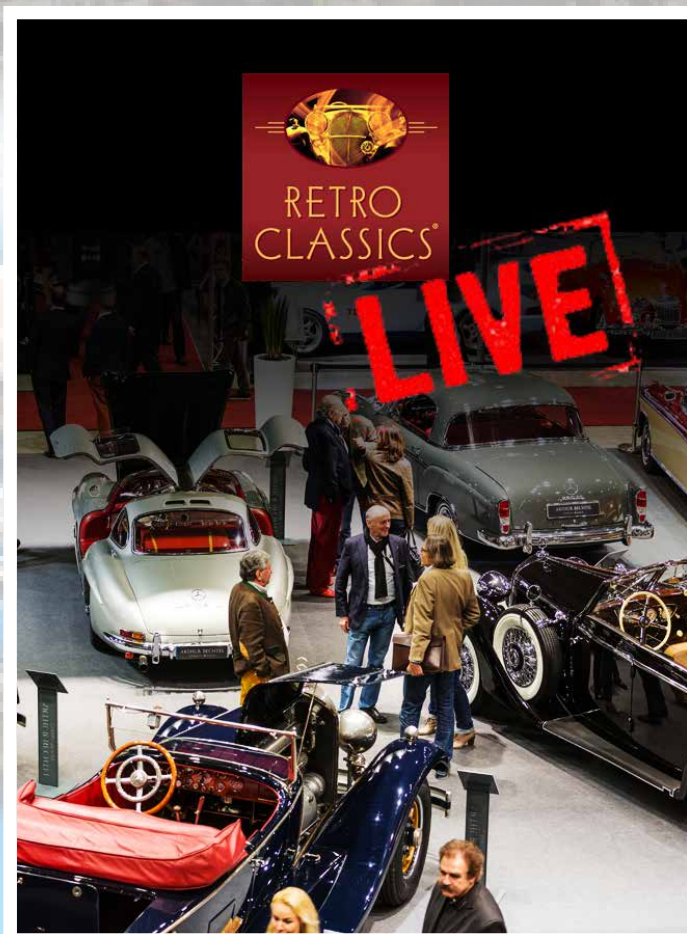
WELTWEITE BERICHTERSTATTUNG IM LIVESTREAM-BLOCK
DIREKT AUS DEN MESSEHALLEN

Die 15. RETRO CLASSICS (26.-29. März 2015) wird auch in diesem Jahr wieder im Internet übertragen. Aus den acht großen Hallen der Messe Stuttgart berichtet Classic-Car.TV im Auftrag der RETRO Messen GmbH. Über einen Internet-Stream werden Film-Blöcke über die Sonderausstellungen, Interviews zu spannenden Oldtimer-Themen, Diskussionsrunden und Impressionen aus den Hallen und von den Ständen der Aussteller weltweit übertragen.

Innerhalb der deutschsprachigen Länder wird der Stream kostenfrei zu sehen sein über die Internetseite der Retro Classics www.retroclassics.de, bei www.classic-car.tv und die entsprechenden Social Media-Seiten wie facebook, Twitter und youtube. Der Empfang über Youtube ist auf Grund der GEMA in Deutschland gesperrt.

Bereits in den Jahren 2010 und 2011 wurde von der RETRO Classics gestreamt. Mehr als 88.000 Zuschauerstunden wurden aus allen Teilen der Welt registriert.

Bereits im Vorfeld kann mit der Redaktion Kontakt aufgenommen werden unter der E-Mailadresse Stream@classic-car.tv. Haben Sie ein interessantes Fahrzeug bei sich am Stand? Gibt es eine spannende Geschichte zu erzählen? Hat Ihr Unternehmen Neuigkeiten, über die Oldtimer-Fans unbedingt Bescheid wissen sollen?



DIE PARTNER DER RETRO CLASSICS 2015

acv

AUTOMOBIL-CLUB



Automobilclub
von Deutschland

Allianz



ARTHUR BECHTEL
Classic Motors



DEKRA

Heritage Center
KRONBERG
Emil Frey AG
CLASSICS



**Stuttgarter
Hofbräu**

KAISERLICHER
AUTOMOBIL-CLUB
TRADITIONSCLUB DES AVD

KIENLE
Automobiltechnik

LORINSER *Classic*

m
mechatronik



Mercedes-Benz
Trucks you can trust

Silhouette



Mercedes-Benz



PORSCHE MUSEUM

PRIVATBANK
BERLIN

RETRO
PROMOTION

MEDIEN-flippPARTNER DER RETRO CLASSICS 2015



CMG
classic-media-group
MUNICH

**Motor
Klassik**

SWR1

Die **RETRO CLASSICS®** findet vom 26. bis 29. März 2015 auf dem Stuttgarter Messegelände statt. Beim Preview-Day am Donnerstag, 26.03.2015, öffnen sich die Hallen bereits ab 13.00 Uhr speziell für Journalisten und Besucher, die die kostbaren Ausstellungsstücke in Ruhe bewundern möchten. Am selben Tag wird in Halle 1 von 19 bis 22 Uhr die **ALLIANZ RETRO NIGHT®** gefeiert.

LIFESTYLE

SOMMERZEIT IST OLDTIMER-ZEIT

Im Oldtimer durch die Engadiner Bergwelt



Auf eine Spritztour durch die schönsten Täler und Pässe der Schweiz, vorbei an malerischen Dörfern wie Zuoz oder Pontresina, stets mit Blick auf die faszinierende Bergwelt des Engadins – und das alles im Oldtimer der Wahl. Wer sich diese Chance nicht entgehen lassen will, ist im Lifestyle Hotel Nira Alpina in der Nähe von St. Moritz genau an der richtigen Stelle. Denn hier gibt es vom 25. Juni bis 5. Juli 2015 die einzigartige Gelegenheit, nicht nur einen Traumurlaub in perfekter Lage am oberen Ende des Engadiner Tals zu genießen. Dank der Kooperation mit dem Oldtimer-Vermieter Mietoldtimer haben Gäste darüber hinaus die Möglichkeit, mit dem Retro-Schlitten auf eine Entdeckungsreise der ganz besonderen Art zu gehen.

Im Rahmen des zwei-Nächte-Packages „Sommerzeit ist Oldtimer-Zeit“ steht den Gästen des Nira Alpina die Flotte der Firma Mietoldtimer zur Verfügung. Als besonderes Highlight finden an bestimmten Tagen geführte Touren statt, beispielsweise über diverse Passstraßen nach Chur und Davos oder sogar bis ins italienische Veltlin und zum Comer See.

Wer sich lieber individuell auf den Weg machen will, findet Inspiration für Ausfahrten in der diesjährigen „Grand Tour of Switzerland“, eine 1.600 Kilometer lange Reise durch vier Sprachregionen, über fünf Alpenpässe, zu elf UNESCO-Weltkulturerbestätten sowie nicht weniger als 22 Seen.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)

■ Hangar44

HANDS ON SEMINARE

**· Blech · Schweißen · Lack · Motor ·
2 Tage / Kleine Gruppen
Übungen direkt am Oldtimer**

www.hangar44.de

MUSEUM

SONDERAUSSTELLUNG

Die Zeichnungen des Dr. Masao Kozu



Vor 65 Jahren, am 8. März 1950, war in Wolfsburg Produktionsstart des ersten Transporters von Volkswagen, der ab 1956 im Volkswagenwerk Hannover-Stöcken gebaut wurde. Schon früh erreichte der sogenannte Typ 2 – Typ 1 war der Käfer – Kultstatus. Und den hat er bis heute – und nicht nur bei seinen gewerblichen Nutzern. Gern wird die Geschichte erzählt, alles habe 1947 mit einer Bleistiftskizze begonnen. Der holländische Autoimporteur Ben Pon soll im Volkswagenwerk einen einfachen Plattenwagen gesehen haben. Dessen Idee nimmt er auf und kritzelt auf einen Notizzettel die Umrisse eines Transporters. So weit die Legende.

Zwei Jahre später präsentiert Volkswagenwerk-Geschäftsführer Heinrich Nordhoff vier Prototypen: zwei Kastenwagen, einen Kombi und einen Kleinbus. Einer davon geht an den Parfümhersteller Mülhens (4711) in Köln. Kompromisslos und robust wie der Käfer werde auch der Transporter sein, verspricht Nordhoff: „Diese Wagen werden nicht mit Glacé-Handschuhen angefasst, sondern grob und rücksichtslos behandelt.“





Die Konstrukteure verwenden Motor und Achsen des Käfers. Statt des Zentralrohrrahmens bekommt der Bus eine selbsttragende Karosserie, die auf einem Leiterraum sitzt. Der Motor hat 1131 ccm Hubraum und leistet 18 kW / 24 PS bei 3300 Umdrehungen pro Minute. Der Bus befördert bis zu acht Personen. Mit ein paar Handgriffen lassen sich die beiden hinteren Sitzreihen ausbauen, um rund 750 Kilogramm Nutzlast zu befördern.

„Demgemäß“, schwärmte Alfred Haesner, von 1948 bis 1952 Leiter der Technischen Entwicklung der Volkswagenwerk GmbH. „ist dieser Nutz-Lieferwagen-Typ verwendbar für alle Geschäftszweige, Eiltransporte und Speditionszwecke, zum Beispiel als Kleinomnibus, als Sonderfahrzeug, als Postwagen, als Krankenwagen, als fliegende Station.“

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)





DVD KOLLEKTION

Alle DVDs aus unserer Technik Edition zum finden Sie in unserem Shop. Die DVDs zeigen praktische Anwendungstipps und geben Hilfestellungen im Bereich Technik, Blecharbeiten und Schweissen.



GRUNDLAGEN DER
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 1



GRUNDLAGEN DER
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 2



GRUNDLAGEN DES
MIG / MAG SCHWEISSENS TEIL 1



GRUNDLAGEN DES
WIG SCHWEISSENS

TIPPS & TRICKS

BLECHARBEITEN

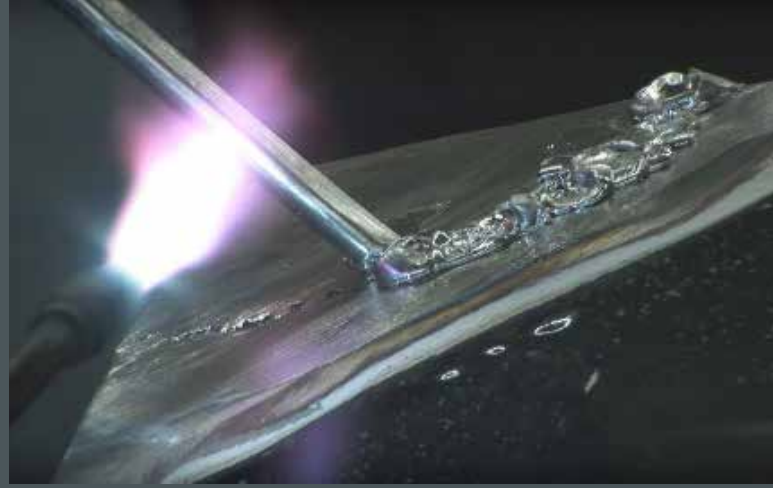
DACH AUSBEULEN TEIL 1



Durch einen schweren Gegenstand auf dem Dach des BMW 2000 wurde das Dach stark eingedrückt. Alleine durch Druck von Innen ließ sich das Dach nicht ausbeulen. Um die Beulen herauszuziehen wurde mit einem Heißkleber ein flacher Napf aufgeklebt, der mit einem Gleithammer angezogen wird. Das Dach konnte so in die ursprüngliche Form angehoben werden.

[Sehen Sie hier das Video auf Classic-Car.TV ...](#)





OLDTIMER WORKSHOPS

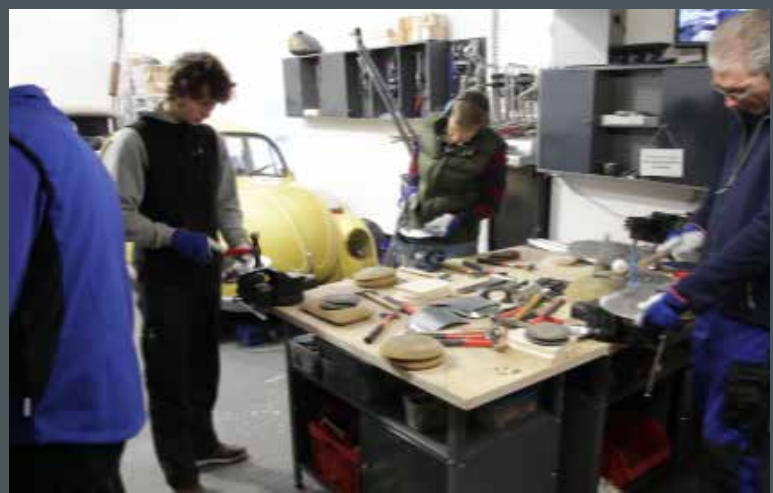
Ab 2015 können Sie bei Classic-Car.TV auch Wochenend-Kurse buchen, die Ihrem Oldtimer-Hobby den entscheidenden Kick geben. In zwei Tagen zeigen wir Ihnen praktische Anwendungsbeispiele, die Sie anhand der DVD, die Sie am Ende der Veranstaltung bekommen, auch zu Hause weiter vertiefen können. In unterschiedlichen Workshops erlernen Sie durch Hands-On Erfahrungen ihre eigenen Fertigkeiten.

Vor Ort steht Ihnen unser Meister für Ihre persönlichen Fragen zur Verfügung. Damit Sie selbst Hand anlegen können und das maximale Lernergebnis haben, begrenzen wir die Teilnehmerzahl auf max. 6 Personen.

Buchen Sie jetzt die neuen Kurse 2015

www.classic-car.tv/kurse

www.hangar44.de



NÄCHSTE TERMINE 2015:

KURS 4

GRUNDLAGEN DER LACKVORBEREITUNG (14-15. März 2015, München)

KURS 5

GRUNDLAGEN DER BLECHBEARBEITUNG /WEITERFÜHREND (11-12. April 2015, München)

KURS 6

GRUNDLAGEN DER BLECHBEARBEITUNG FÜR ANFÄNGER (28.02 - 1.03 2015, München)

KURS 8

GRUNDLAGEN DES MAG SCHWEISSENS (18.- 19. April 2015, München)

KURS 9

GRUNDLAGEN DER LACKAUFBEREITUNG (25. April 2015, München)

KURS 10

GRUNDLAGEN DER LACKAUFBEREITUNG (26. April 2015, München)



ist der Newsletter von

RETRO Messen GmbH
Retro Promotion GmbH
und
Classic-Car.TV

Produktion:
Classic Media Group
Effnerstr. 106
81925 München

Herausgeber:
RETRO Messen GmbH &
Classic Media Group

Verantw. i.S.d.
Pressegesetzes:
Désirée Rohrer
Chefredaktion:
Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 30.000
ISSN 2198-3291

Anzeigen-Kontakt:
presse@retro-messen.de
+49 (0) 711/185602663

Alle Inhalte dieses digitalen E-Papers unterliegen dem Copyright der CMG München 2014.

Jegliche Formen derervielfältigung, Veröffentlichung oder Vorführungen im öffentlichen Bereich sind untersagt. Das digitale Speichern zu privaten Zwecken ist erlaubt.



KURZ GESEHEN

Neuer Borgward auf der IAA

Beim Salon in Genf gab's „nur“ Historie

Gespannt hatte man den ersten Auftritt des neuen Borgward auf dem Genfer Automobilsalon erwartet – doch daraus wurde nichts. Die Besucher mussten mit einer historischen Isabella vorliebnehmen, doch die Marke ist zurück. Den ersten Borgward seit 1961 wird es im September auf der IAA in Frankfurt zu sehen geben. Das jedenfalls verspricht Christian Borgward, Enkel des legendären Firmengründers. Gleich zwei bis drei Modelle sollen zunächst pro Jahr vorgestellt werden. Die neue Unternehmenszentrale – die Forschung & Entwicklung, Design sowie Vertrieb und Marketing beheimatet – wird nicht am alten Firmenstandort Bremen, sondern in Stuttgart angesiedelt. Etablieren will sich die Marke als Premiumanbieter. Eine große Rolle sollen dabei auch die Elektromobilität und die Vernetzung spielen. Man darf also gespannt sein.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Manfred Zimmermann